

EGZAMIN

CZĘŚĆ TEORETYCZNA

Egzamin teoretyczny jest testem jednokrotnego wyboru składającym się z 32 pytań, z których każde ma przypisaną odpowiednią liczbę punktów:

- 3 punkty – pytanie o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 2 punkty – pytanie o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 1 punkt – pytanie o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.

Maksymalnie można uzyskać 74 punkty, a aby zaliczyć konieczne jest uzyskanie minimum 68 punktów.

20 pytań testu dotyczy wiedzy podstawowej, w tym:

- 10 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 6 pytań o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 4 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego;

Natomiast pozostałe 12 pytań dotyczy wiedzy specjalistycznej w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy lub pozwolenia, w tym:

- 6 pytań o wysokim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 4 pytania o średnim znaczeniu dla bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 2 pytania o niskim znaczeniu dla bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.

Odpowiedzi:

- Na pytania od 1 do 20 przewidziano 20 sekund na przeczytanie treści pytania oraz 15 sekund na udzielenie odpowiedzi na nie poprzez naciśnięcie przycisków „TAK” lub „NIE”.
- Na pytania od 21 do 32 na przeczytanie i udzielenie odpowiedzi poprzez naciśnięcie przycisków A, B lub C przewidziano 50 sekund.

Czas trwania części teoretycznej egzaminu państwowego wynosi 25 minut.



CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Egzamin praktyczny składa się z dwóch części, z których pierwsza odbywa się na placu manewrowym, a druga w ruchu drogowym.

Warunkiem przeprowadzenia egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, lub A jest zapewnienie przez osobę egzaminowaną odpowiedniego stroju ochronnego w postaci:

- obuwia pełnego, zakrywającego stopę, wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego,
- spodni z długimi nogawkami,
- kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski,
- rękawic zakrywających całe dłonie.

Ponadto w dniu egzaminu należy mieć przy sobie ważny jeden z poniższych dokumentów:

- dowód osobisty,
- paszport,
- karta pobytu,
- tymczasowe zaświadczenie tożsamości cudzoziemca,
- polski dokument tożsamości cudzoziemca,
- zgoda na pobyt tolerowany.

PLAC MANEWROWY

Zadanie 1 (I część) – Sprawdzenie stanu technicznego motocykla

Wykonuje się tylko 2 wylosowane zadania.

Pierwsze jest losowane spośród:

- sprawdzenie świateł pozycyjnych
- sprawdzenie świateł kierunkowskazów
- sprawdzenie świateł STOP-u (przód i tył)
- sprawdzenie światła mijania
- działanie świateł awaryjnych
- sprawdzenie świateł drogowych

Drugie jest losowane spośród:

- sygnał dźwiękowy
- poziom płynu chłodzącego
- poziom płynu hamulcowego (przód i tył w Suzuki Gladius)
- poziom oleju w silniku

Oprócz tego obowiązkowo zawsze sprawdzamy STAN ŁAŃCUCHA.

Na wykonanie tego zadania mamy max. 5 min.

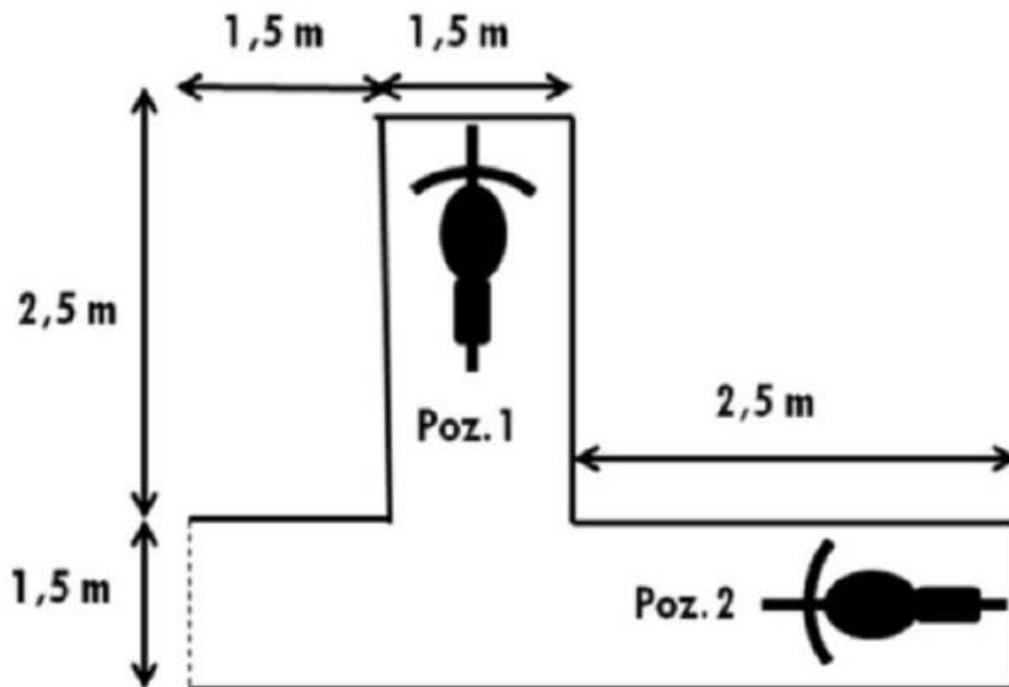
Zadanie 1 (II część) – Przeprowadzenie motocykla

Przebieg zadania:

1. Zdjęcie z podpórki.
2. Przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku.
3. Podparcie motocykla na podpórce.

Sposób wykonania:

- maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu),
- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,
- nie wolno przejechać linii ciągłej oraz wywrócić motocykla.



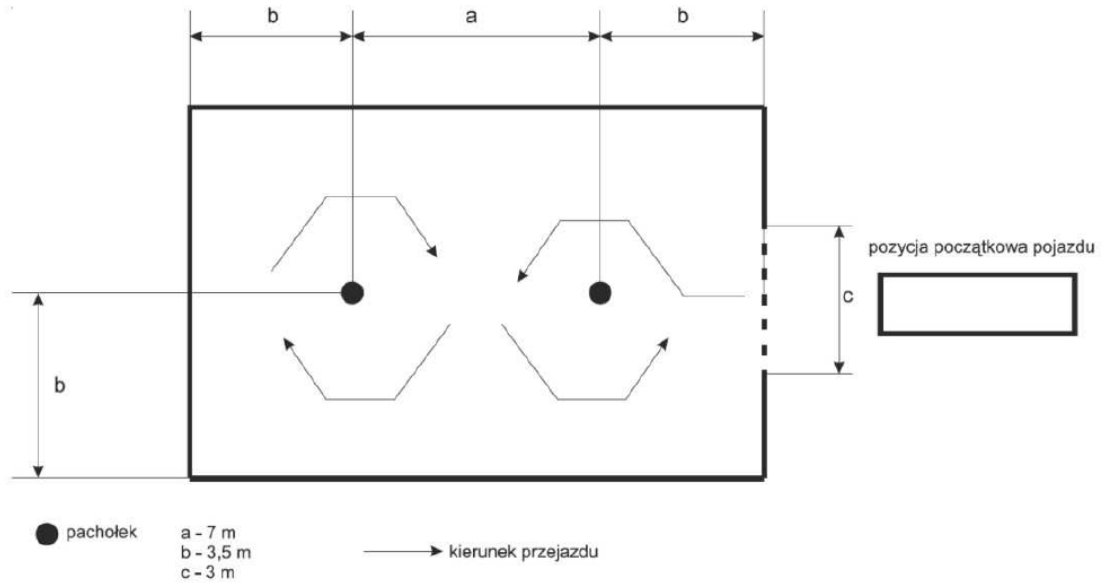
Zadanie 2 – Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 („Ósemka”)

Przebieg zadania:

1. Upewnienie się o możliwości jazdy.
2. Płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła.
3. 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 w prostokącie.

Sposób wykonania:

- bez podpierania nogami, najeżdżania na linie, potrącania pachołków,
- upewnianie się o możliwości skręcenia (rozglądanie się).
- Dopuszczalne są obydwie kierunki jazdy.



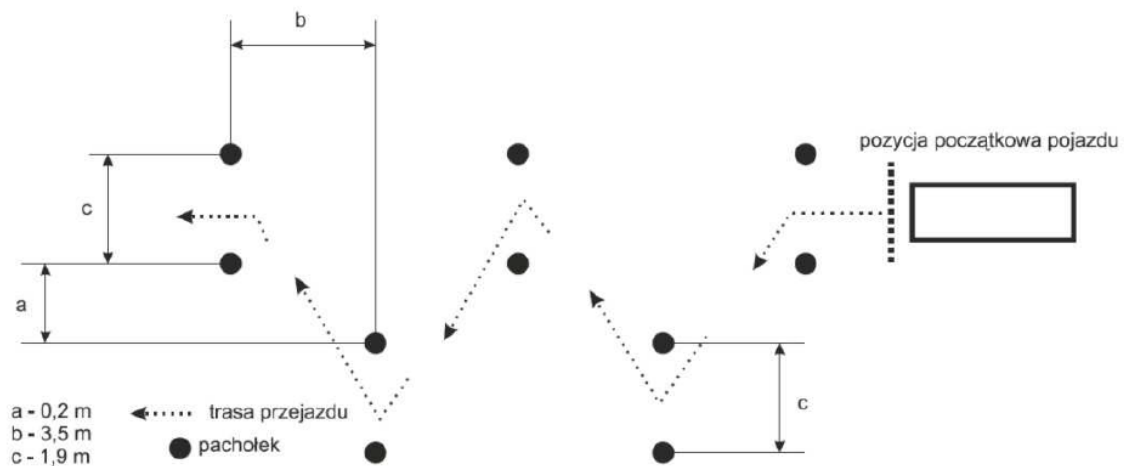
Zadanie 3 – Slalom wolny

Przebieg zadania:

1. Upewnienie się o możliwości jazdy.
2. Płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.
3. 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami .

Sposób wykonania:

- bez podpierania się nogami,
- bez potrącania pachołków.



Zadanie 4 – Slalom szybki

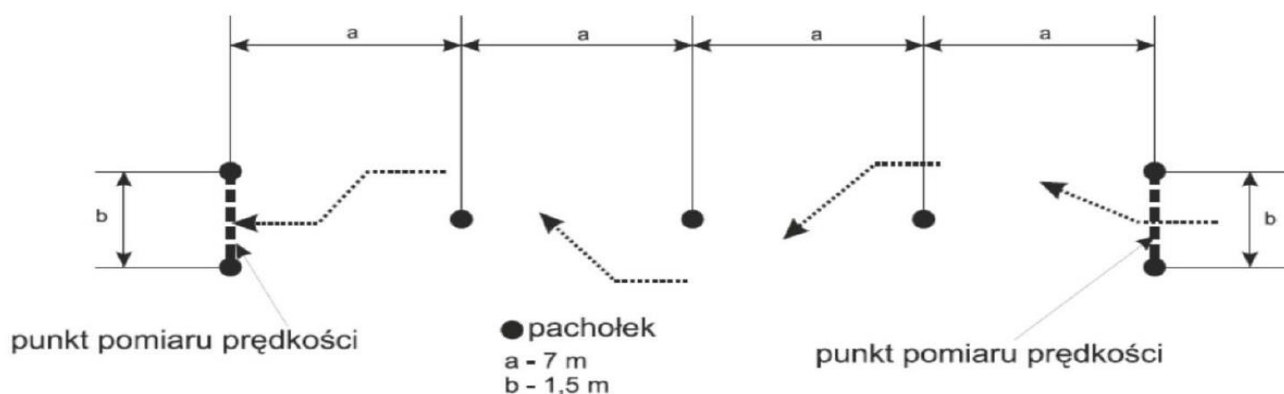
Przebieg zadania:

1. Upewnienie się o możliwości jazdy.
2. Płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.
3. Przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową.

Sposób wykonania:

- średnia prędkość jednego z przejazdów nie może być mniejsza niż 30 km/h (nie dotyczy kategorii AM),
- przejazdy muszą się odbywać na 2 lub 3 biegu (nie dotyczy kategorii AM),
- niepodpieranie się nogami,
- niepotrącanie pachołków.
- dopuszcza się przejazd w obydwie strony

Slalom szybki:



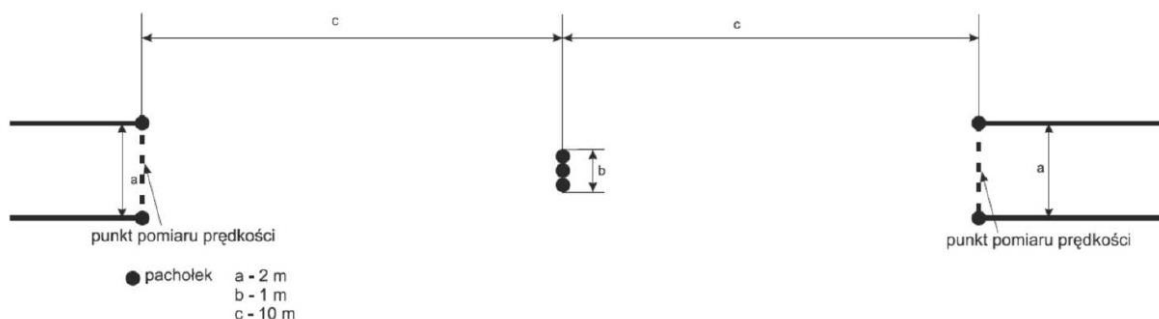
Zadanie 5 – Ominięcie przeszkody (nie dotyczy kategorii AM)

Przebieg zadania:

1. Upewnienie się o możliwości jazdy.
2. Płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.
3. 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.

Sposób wykonania:

- prędkość najazdu nie może być mniejsza niż 50 km/h,
- przeszkodę omija się raz z prawej, raz z lewej strony, tak aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,
- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków.



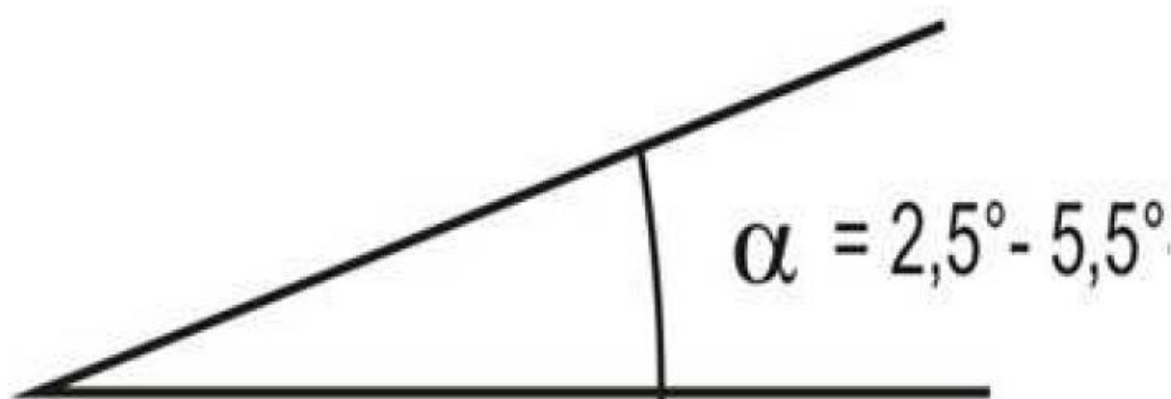
Zadanie 6 – Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Przebieg zadania:

1. Ustawienie się tak by oba koła motocykla były na wzniesieniu
2. Płynne ruszenie – łagodne puszczanie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.

Sposób wykonania:

- przy ruszaniu pojazd nie może cofnąć się więcej niż 0,2 m
- silnik nie może zgasnąć
- możliwość użycia obu hamulców motocykla



Zadanie 7 – Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Może być wykonywane na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.

Przebieg zadania:

1. Rozpędzenie motocykla do conajmniej 50 km/h.
2. Utrzymanie prędkości, rozpoczęcie hamowania na sygnał egzaminatora,

Sposób wykonania:

- użycie obu hamulców, tak żeby motocykl zatrzymał się możliwie jak najszybciej
- nie wywrócenie motocykla,

Zadanie 8 – Hamowanie do zatrzymania we wskazanym miejscu

Przebieg zadania:

1. Rozpoczęcie hamowania od momentu przejechania przez bramki pomiarowe.
2. Zatrzymanie do miejsca wyznaczonego przez egzaminatora

Sposób wykonania:

- zastosowanie hamowania silnikiem,
- nie wywrócenie motocykla,
- zachowanie stabilnego toru jazdy podczas zatrzymania.

Manewru nie wykonujemy na kategorię AM!

Każde zadanie, jeżeli nie zostało prawidłowo wykonane możemy RAZ powtórzyć

Egzamin zostanie przerwany natychmiast niezależnie od wykonywanego manewru, jeżeli:

1. Przewrócisz motocykl,
2. Przejedziesz linię ograniczającą stanowisko całym obwodem koła,
3. Uderzysz w pachołek (każde dotknięcie, najechanie, wywrócenie),
4. Dwukrotnie nie zaliczysz zadania na placu manewrowym (z wyjątkiem zadanie nr 1)
5. Egzaminator stwierdzi, że swoim zachowaniem stwarzasz zagrożenie!

RUCH DROGOWY

Po zakończeniu pierwszej części egzaminu, przystępuje się do jego drugiej części, która odbywa się w ruchu drogowym. Także osoby, które uzyskały wynik negatywny z pierwszej jego części mogą przystąpić do tego etapu (jeżeli wyrażą taką chęć), chyba że osoba egzaminowana kieruje pojazdem w sposób zagrażający bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego.

Przez takie zachowanie rozumie się w szczególności:

- przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki;
- dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania,

Minimalny czas trwania jazdy w ruchu drogowym wynosi 25 minut (dla kategorii AM – 10 minut). W przypadku egzaminów w Lublinie jest to zazwyczaj ok 30min.

Polecenia egzaminatora są wydawane na bieżąco z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań. Muszą one być zgodne z przepisami ruchu drogowego i nie mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Porozumiewanie się osoby egzaminowanej i egzaminatora oraz wydawanie poleceń i ocena wykonywanych zadań egzaminacyjnych odbywa się za pośrednictwem środków łączności (drogą radiową).

WYNIK

Po przerwaniu egzaminu, kierowanie pojazdem przejmuje egzaminator.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała wszystkie zadania,

- negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
 - dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
 - zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego,
 - egzamin został przerwany na wniosek osoby egzaminowanej.